

VIKTOR STROMČEK

štátny tajomník

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

Bratislava 20. septembra 2013
14798/2013/C110-ŠT/58496

Vážená pani predsedníčka Združenia UNAS,

na základe dohody si Vám dovoľujem zaslať definitívne znenie zmien, ktoré boli dohodnuté a odsúhlasené oboma združeniami a ktoré budú platné od 1. januára 2014:

Rozšírenie siete spoplatnených ciest

- 6 ciest I. triedy (časti ciest I/51, I/75, I/70, I/79, I/18, I/15)
- intravilány miest a obcí na spoplatnenej infraštruktúre kvôli spoplatneniu prejazdov mestami a obcami (tzv. intravilány),
- diaľničné prieťahy D1 a D2 mestom Bratislava

Prerozdelenie emisných tried

- Presun vozidiel emisnej triedy EURO IV do 2. skupiny emisných tried k EURO III
- do najekologickejšej skupiny bola priradená nová trieda EURO VI

Obmedzenie jazdy nákladných vozidiel po cestách II. a III. triedy

- Zaradenie 32 ciest II. a III. triedy identifikovaných zástupcami VÚC a dopravcov ako cesty určené na monitorovanie od 1.1.2014
- Osadenie dopravného značenia na určených križovatkách (cca 140) za účelom obmedzenia obchádzania spoplatnenej infraštruktúry
- Zaradenie všetkých ostatných, doposiaľ nespoplatnených úsekov ciest I., II., III. triedy medzi vymedzené úseky (spoplatnené nulovou sadzbou)

Zmena sadzieb mýta a množstevné zľavy

V oblasti sadzieb mýta sme pristúpili k výraznejšej diferenciacii sadzieb podľa emisných tried. To znamená, že od 1. januára 2014 sa znížia sadzby mýta pre najekologickejšie vozidlá (EURO V a vyššie) na diaľniciach a rýchlostných cestách o 4% a na cestách I. triedy o 2%. Zároveň sa však zvýšia prirážky pre menej ekologické vozidlá, a to nasledovne: (1) sadzby mýta pre emisné triedy EURO III a EURO IV budú vyššie o 17% v porovnaní s novými sadzbami pre najekologickejšie vozidlá a (2) sadzby mýta pre EURO 0-II budú vyššie o 29% v porovnaní s EURO V a vyššie. V záujme eliminácie obchádzania diaľnic a rýchlostných ciest Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“) zároveň od 1. januára 2014 pristúpi k tomu, že na cestách I. triedy paralelných k diaľnicami a rýchlostným cestám (pre vylúčenie pochybností pôjde o cesty I. triedy súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami) sa zvýšia sadzby mýta na úroveň sadzieb mýta na diaľniciach a rýchlostných cestách - toto však neplatí pre autobusy, ktorým sa sadzby mýta nemenia.

Pri sadzbách mýta MDVRR SR zároveň vyhovel požiadavke autodopracov a našlo optimálny model, výsledkom ktorého bude od roku 2014 spustenie tzv. zľavového systému, ktorý bude automaticky uplatnený po splnení podmienky najazdenia minimálneho požadovaného počtu

kilometrov. Množstevné zľavy budú mať jemnejšie nastavené podmienky pre nákladné vozidlá s hmotnosťou od 3,5 ton do 12 ton, pretože spôsobujú menšie opotrebenie a zaťaženie spolplatennej infraštruktúry. Vzhľadom na to, že autobusy majú v porovnaní s nákladnými vozidlami výrazne nižšie sadzby mýta, množstevné zľavy sa pri nich uplatňovať nebudú.

Vzhľadom na skutočnosť, že rozdiel medzi najekologickejšími a menej ekologickými vozidlami je na Slovensku v porovnaní s inými krajinami menší, je záujmom MDVRR SR v nasledujúcich dvoch rokoch znížiť sadzby pre najekologickejšie vozidlá v takom objeme, ktorý bude kompenzovaný valorizáciou sadzieb mýta v dôsledku inflácie.

Dohodnuté a odsúhlasené sadzby a zľavy oboma združeniami sú prehľadne uvedené v tabuľke, ktorá je prílohou tohto listu.

Plošný zákaz na cestách III. triedy

Z dôvodu, že cesty III. triedy nie sú konštrukčne usposobené na ťažkú nákladnú dopravu, navrhlo MDVRR SR zákaz jazdy tranzitu nákladnej dopravy po cestách III. triedy s výnimkou dopravnej obsluhy.

Na záver mi dovoľte vysloviť poďakovanie za Váš korektný a konštruktívny prístup počas našich spoločných rokovaní, výsledkom ktorých bolo prijatie opatrení, ktoré, pevne verím, prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Želám Vám veľa úspechov a teším sa na ďalšiu spoluprácu.

S pozdravom

Príloha:

Tabuľka s novými mýtnymi sadzbami

Tabuľka s množstevnými zľavami



Ingrid Rosová

predsedníčka Združenia UNAS

Únia autodopravcov Slovenska

Nová Ves 5555/52

929 01 Dunajská Streda

Kategória vozidla / nápravy / emisná trieda			Diaľnice a rýchlostné cesty	Paralelné cesty I. triedy	Ostatné cesty I. triedy
Nákladné vozidlo 3,5t - 12t	-	EURO 0 - II	0,103	0,103	0,080
		EURO III - IV	0,093	0,093	0,072
		EURO V a vyššie	0,080	0,080	0,062
Nákladné vozidlo na 12t	2	EURO 0 - II	0,222	0,222	0,172
		EURO III - IV	0,201	0,201	0,156
		EURO V a vyššie	0,172	0,172	0,133
Nákladné vozidlo na 12t	3	EURO 0 - II	0,234	0,234	0,181
		EURO III - IV	0,212	0,212	0,164
		EURO V a vyššie	0,181	0,181	0,140
Nákladné vozidlo na 12t	4	EURO 0 - II	0,243	0,243	0,185
		EURO III - IV	0,220	0,220	0,167
		EURO V a vyššie	0,188	0,188	0,143
Nákladné vozidlo na 12t	5 a viac	EURO 0 - II	0,234	0,234	0,181
		EURO III - IV	0,212	0,212	0,164
		EURO V a vyššie	0,181	0,181	0,140
Autobus 3,5t - 12t	-	EURO 0 - II	0,060	0,040	0,040
		EURO III - IV	0,050	0,030	0,030
		EURO V a vyššie	0,030	0,020	0,020
Autobus nad 12t	-	EURO 0 - II	0,110	0,080	0,080
		EURO III - IV	0,100	0,070	0,070
		EURO V a vyššie	0,060	0,040	0,040

Množstevné zľavy:

Limit pre uplatnenie zľavy	Percentuálne sadzby zliav pre jednotlivé kategórie vozidiel		
	Vozidlá do 12 ton	Vozidlá 12 ton a viac	Autobusy
nad 5 000 km	3 %	-	-
nad 10 000 km	5 %	3 %	-
nad 20 000 km	7 %	5 %	-
nad 30 000 km	9 %	7 %	-
nad 50 000 km	11 %	9 %	-