



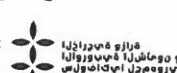
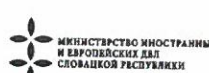
Pre:	1TEO		
Na vedomie:	RED1, RED2, SHSP MDVaRR SR kancelária ministra - 052731440, MH SR odbor medzinárodného obchodu - 048543420		
Číslo:	1388/2013-BEVV	BRUSEL	06.06.2013
K číslu:		Regist. značka:	253-100/2013
Prílohy:		Znak hodnoty:	
Počet strán: (vrátane príloh)	2	Lehota uloženia:	5
Vec:	Belgičania sú pripravení sabotovať kamióny z východnej Európy		

Zhrnutie/hodnotenie:

Ako uvádza dnešné vydanie belgického denníka *Le Soir*, skupina belgických vodičov kamiónov pripravuje násilné akcie proti kamiónom z východnej Európy. Hoci informátor sa v redakcii neidentifikoval, jeho odkaz je jasný: pripravujú sa cieľené akcie, ktoré majú zabrániť pohybu kamiónov imatrikulovaných v krajinách východu (hlavne RO, BG, PL, ale tiež Pobaltie), pokiaľ ťahajú prívesy registrované v Belgicku. Pripravovaná akcia sa nevzťahuje na všetky vozidlá medzinárodnej prepravy z východnej Európy, ale je cieľená – násilným spôsobom reagovať na prepravcov, ktorí uskutočňujú prepravu na belgickom území. Aj keď v článku nie sú spomínaní slovenskí prepravcovia, ZÚ Brusel má signály, že Slovensko sa nachádza v skupine krajín, ktoré sa rovnako stávajú terčom kritiky odborových zväzov z dôvodu „nekalej“ konkurencie.

Informácia:

V súvislosti s pretrvávajúcou ostrou kritikou prepravcov a vodičov kamiónov z východnej Európy, belgický denník upriamuje pozornosť na problematiku medzinárodnej prepravy v BE. Uvádza, síce bez dôkazov, reálne argumenty skupiny, ktorá sa chystá cieľene zakročiť voči prepravcom. Ide o skupinu „extrémistov“, približne 250-300 osôb, ktorí sú pripravení násilným spôsobom zabrániť nekalej súťaži, útokmi na vozidlá, našťastie nie na vodičov. Informátor poskytol denníku niekoľko argumentov a menoval konkrétne prípady, dokonca aj útoky na vodičov. Uviedol konkrétny prípad, ktorý spustil vlnu odporu voči východoeurópskym prepravcom - smrť belgického vodiča, ktorý spáchal samovraždu (zbankrotoval z dôvodu rastu konkurencie medzi prepravcami). Pripravovaný spôsob akcie je podľa nich jednoduchý:



identifikovať skupiny (ťahače z východu, belgické návesy), zablokovať ich, prepichnúť pneumatiky, odstaviť vozidlá na diaľnici. Skupina je zložená z flámskych šoférov, prevažne belgických a holandských. Regrutujú sa muži, ktorým bude vyplácaných 250 eur za každý poškodený kamión.

Spoločnosť Febetra (Belgická kráľovská federácia dopravcov a poskytovateľov logistických služieb) vyhodnotila akciu prepravcov ako extrémnu, pričom ale potvrdila zosilnenie konkurenčného boja. Rovnako potvrdzuje obvinenia nemenovaného zdroja informácií a obavy z presunu belgických prepravných spoločností na východ Európy, čo im umožní obchádzať daňové a sociálne zákony. Takýto presun na východ je zaznamenaný, akonáhle prepravná spoločnosť disponuje viac ako 15 kamiónmi. Tieto delokalizované belgické spoločnosti vykonávajú činnosť pod imatrikuláciou niektorej východnej krajiny, avšak registráciu (carnet/záznam o prevádzke vozidla) si ponechávajú belgickú. Hovorkyňa spoločnosti Febetra I. De Maegt potvrdila, že národná preprava v BE nie je liberalizovaná a podľa stanoviska EK je na to priskoro: „v prípade že východoeurópsky prepravca kamiónov vykonáva prepravu v BE, mal by zaplatiť svojho šoféra rovnakou sadzbou akú dostáva belgický šofér. Febetra vyjadrila svoje obavy k pripravovaným akciám voči zahraničným ťahačom s belgickými s návesmi, ktoré sa však môžu minúť cieľom, nakoľko označenie vozidla – návesu, ešte nedokazuje destináciu nákladu.

Belgické odvetvie dopravy eviduje 8.548 prepravcov (údaj január 2013), zamestnáva 60.647 vodičov a 28.123 ostatných zamestnancov. Vozový park predstavuje 54.004 jednotiek. Odvetvie pozostáva hlavne z veľmi malých SME: 3.500 podnikov vlastní len jedno vozidlo. Viac ako polovica podnikov vlastní jedno – dve vozidlá, teda sú to tie spoločnosti, ktoré nemajú iné vedľajšie náklady a sú najviac dotknuté konkurenciou z východu.

Zdroj: *Le Soir*

Vybvavuje: Zuzana Ščepánová

Schválil: Ján Kuderjavý, veľvyslanec